


| PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
|--|----------|--|----------------|-----------------|--------|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1155K relacji Skafa-Ostrysz-Ulina Wielka-Ulina Mała w m. Ulina Wielka, odc. od km 12+550 do km 13+535.31, dł. 985.31m | | | | | |
| L.p. | Podstawa | Opis robót i wyliczenia ich ilości | J.m. | Ilość jednostek | Razem |
| STWIORB | 01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| | 01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 | 01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym | km | | 0,99 |
| | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | 0,99 | |
| | 01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny | | | |
| 2 | 01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. do 30m, grubość warstwy do 10 cm | m ³ | | 302,10 |
| | | Zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 10 cm. | m ³ | 302,10 | |
| | 01.02.04 | Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | | |
| 3 | 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni asfaltowej, grubość nawierzchni 15 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki | m ² | | 97,20 |
| | | Rozebranie nawierzchni asfaltowej, grubość nawierzchni 15 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki | | | |
| | | < zjazdy publiczne i indywidualne (wg zał. 1) | m ² | 69,20 | |
| | | < tarcza skrzyżowania (wbudowanie korytka w miejscu przepustu) | m ² | 28,00 | |
| 3.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m ³ | | 14,58 |
| 4 | 01.03.02 | Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego o gr. 15 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki | m ² | | 275,40 |
| | | Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego gr. 15 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki | | | |
| | | < zjazdy publiczne i indywidualne (wg zał. 1) | m ² | 275,40 | |
| 4.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m ³ | | 41,31 |
| 5 | 01.03.02 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów | m | | 152,60 |
| | | Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami, rury betonowe fi40 | m | 152,60 | |
| 5.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m | | 152,60 |
| 6 | 01.03.02 | Rozebranie barier drogowych stalowych | m | | 86,50 |
| | | Rozebranie barier stalowych U-14a | m | 86,50 | |
| 6.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m | | |
| 7 | 01.02.04 | Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych | szt. | | 16,00 |
| | | | szt. | 16,00 | |
| 7.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | t | | 0,16 |
| 8 | 01.02.04 | Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych | szt. | | 16,00 |
| | | | szt. | 16,00 | |
| 8.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | t | | 0,08 |
| 9 | 01.02.04 | Rozebranie ścianek czołowych przepustów | szt. | | 20,00 |
| | | istniejące przepusty pod zjazdami oraz pod drogą powiatową (wg zał. 1) | szt. | 20,00 | |
| 9.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | szt. | | 20,00 |
| 10 | 01.03.02 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki | m ² | | 208,10 |
| | | < zjazdy publiczne i indywidualne (wg zał. 1) | m ² | 208,10 | |
| 10.1 | | Materiały pochodzące z rozbiórki zagospodarować zgodnie z zapisami STWIOR Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m ³ | | 16,65 |
| 11 | 1.03.02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego - gr. 20 cm | m ² | | 538,40 |
| | | < podbudowa pod zjazdami z kostki betonowej brukowej (zał. 1) | m ² | 208,10 | |
| | | < wcięcie w istniejącą konstrukcję ze względu na poszerzenie Lposz*0,3m=1101m*0,3m=330,30m2 | m ² | 330,30 | |
| 12 | 01.02.04 | Rozebranie ogrodzeń z siatki | m | | 77,00 |
| | | < na długości działki 598 | m | 77,00 | |
| 13 | 01.02.04 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 400 z uprzednim odkopaniem przepustów | m | | 45,00 |
| | | < istniejący odcinek kanalizacji deszczowej | m | 45,00 | |
| 14 | 01.02.04 | Rozebranie przepustów o średnicy fi 600 wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni. | m | | 8,75 |
| | | Materiał z rozbiórki stanowi odpad. Utylizacja zgodnie z gospodarką o odpadach po stronie wykonawcy. | m | 8,75 | |
| 15 | 01.02.04 | Rozebranie ścianek czołowych przepustu drogowego | szt. | | 1,00 |

| | | | | | |
|---------|----------|---|--|------------------|----------|
| | | Materiał z rozbiórki stanowi odpad. Utylizacja zgodnie z gospodarką o odpadach po stronie wykonawcy. | szt. | 1,00 | |
| STWiORB | 02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| | 02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V | | | |
| 16 | 02.01.01 | Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie Wykonanie wykopów, spełniającego warunki określone w STWiORB wraz z formowaniem, zagęszczeniem i schodkowaniem zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB Ziemię z wykopów można ponownie wykorzystać do wykonania nasypów, jeżeli spełnia wymagania pkt. 2 STWiORB D-02.03.01. (wg zał. 2) | m ³ | | 1 642,00 |
| | | Wykonawca zapewni miejsce składowania gruntu własnym staraniem i na własny koszt. Koszty załadunku i transportu w miejsce przez siebie wybrane ponosi Wykonawca. | m ³ | 1 642,00 | |
| | 02.03.01 | Wykonanie nasypów | | | |
| 17 | 02.03.01 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstwy zagęszczanych wodą Wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z dokopu, spełniającego warunki określone w STWiORB wraz z formowaniem i zagęszczaniem zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB (wg zał. 2) | m ³ | | 147,11 |
| | | | m ³ | 147,11 | |
| STWiORB | 03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| | 03.01.01 | Przepusty pod koroną drogi | | | |
| 18 | 03.01.01 | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych fi60, kl. obc. A Wymiana uszkodzonych kręgów fi 600mm przepustu usytuowanego pod koroną drogi powiatowej na rury żelbetowe o średnicy fi 600mm wraz z odtworzeniem konstrukcji jezdni. <przepust w km 12+600.00 < przepust w km 0+254.05 | m m | 11,80 12,60 | 24,40 |
| 19 | 03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustów Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem <przepust w km 12+600.00 < przepust w km 0+254.05 | m ³ m ³ | 1,80 0,90 | 2,70 |
| 20 | 03.01.01 | Podniesienie murku czołowego nad przepustem w km 12+675.55 | m m | 6,00 | 6,00 |
| STWiORB | 04.00.00 | PODBUDOWY | | | |
| | 04.02.01 | Warstwa separacyjna z kruszywa naturalnego | | | |
| 21 | 04.02.01 | Wykonanie warstwy seperacyjnej z kruszywa naturalnego (piasek) , gr. w-wy 10 cm Wykonanie warstwy seperacyjnej z piasku (mechaniczne zagęszczenie) o grubości po zagęszczeniu 10 cm < chodnik długość chodnika (w osi chodnika) Lch=471m w tym długość zawężenia chodnika do 1,6m Lzaw=19,5m powierzchnia części zjazdów w chodniku Azj=291,01m2 dodatkowe wybrukowanie w rejonie OSP i PKS Adod=26m2 kostka / chodnik / = (Lch-Lzaw)*2m+Lzaw*1,8m-Azj+Adod = 673,09m2 < utwardzone pobocze długość pobocza (w osi pobocza) Lp=155m powierzchnia części zjazdów w poboczu Azj=23,50m2 kostka / pobocze / = Lp*1,2m-Azj = 162,4m2 | m ² m ² m ² | 673,30 162,40 | 835,70 |
| | 04.04.01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 22 | 04.04.01 | Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, gr. w-wy 30 cm Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30 cm < zjazdy z kostki betonowej brukowej (wg zał. 1) | m ² m ² | 753,40 | 753,40 |

| | | | | | |
|---------|----------|---|---|--|----------|
| | 04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 23 | 04.04.02 | Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20 cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm < poszerzenie DP 1155K < chodnik długość chodnika (w osi chodnika) $L_{ch}=471m$ w tym długość zawężenia chodnika do 1,6m $L_{zaw}=19,5m$ powierzchnia części zjazdów w chodniku $A_{zj}=291,01m^2$ dodatkowe wybrukowanie w rejonie OSP i PKS $A_{dod}=26m^2$ kostka / chodnik / $= (L_{ch}-L_{zaw}) \cdot 2m + L_{zaw} \cdot 1,8m - A_{zj} + A_{dod} = 673,09m^2$ < zjazdy z kostki betonowej brukowej (wg zał. 1) < utwardzone pobocze (pobocze z kostki betonowej) długość pobocza (w osi pobocza) $L_p=155m$ powierzchnia części zjazdów w poboczu $A_{zj}=23,50m^2$ kostka / pobocze / $= L_p \cdot 1,2m - A_{zj} = 162,4m^2$ | m^2 m^2 m^2 m^2 m^2 | 845,38 673,30 753,40 162,40 | 2 434,48 |
| | 04.05.01 | Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem | | | |
| 24 | 04.05.01 | Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa, gr. w-wy 30 cm Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa i grubości 30 cm < poszerzenie DP 1155K | m^2 m^2 | 1 161,08 | 1 161,08 |
| STWIORB | 05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | | |
| | 05.02.01 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego | | | |
| 25 | 05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31.5, grubość warstwy po zagęszczeniu do 15 cm po zagęszczeniu < pobocza zjazdów | m^2 m^2 | 75,00 | 75,00 |
| 26 | 05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31.5, grubość warstwy po zagęszczeniu do 20 cm po zagęszczeniu < zjazdy z kruszywa (wg zał. 1) | m^2 m^2 | 236,60 | 236,60 |
| | 05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | |
| 27 | 05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr. w-wy 8 cm < poszerzenie DP 1155K < likwidacja miejsc przełomowych | m^2 m^2 m^2 | 957,18 104,00 | 1 061,18 |
| 28 | 05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W warstwa wyrównawcza (T) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, wraz z czyszczeniem oraz skropieniem warstwy poprzedniej emulsją kationową | m^3 m^3 | 276,90 | 276,90 |
| 29 | 05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, wraz z czyszczeniem oraz skropieniem warstwy poprzedniej emulsją asfaltową kationową < projektowana jezdnia DP 1155K wraz z powierzchnią skrzyżowań długość nawierzchni (w osi) $L=985,31m$ szerokość podstawowa $s=5,5m$ 1) powierzchnia poszerzenia na łuku w km 12+611,21 - 77m ² 2) powierzchnia tarczy skrzyżowania w km 12+611,21 - 95m ² 3) powierzchnia poszerzenia łuku w km 12+691,91 str. zew - 12m ² 4) powierzchnia poszerzenia łuku w km 12+691,91 str. wew - 12m ² 5) powierzchnia tarczy skrzyż. w km 12+782,41 str. zew - 93m ² 6) powierzchnia tarczy skrzyż. w km 12+782,41 str. wew - 26m ² 7) powierzchnia tarczy skrzyż. w km 13+255,31 - 58m ² 8) powierzchnia poszerzenia łuku w km 13+255,31 str. zew - 20m ² 9) powierzchnia poszerzenia łuku w km 13+255,31 str. wew - 40m ² 10) powierzchnia poszerzenia łuku w km 13+506,21 str. zew - 17m ² 11) odsadzka ($L_{kraw} \cdot 0,04 = 1300 \cdot 0,04$) = 53m ² 12) - powierzchnia ścieku ($L_{śc} \cdot 0,2 = 646 \cdot 0,2$) = -129,2m ² w. ścieralna $= L \cdot (s+1) + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11 - 12 = 5793m^2$ | m^2 m^2 | 5 792,80 | 5 792,80 |
| 27.1 | | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | m^2 | | 5 792,80 |
| | 05.03.08 | Nawierzchnie podwójnie powierzchniowo utrwalone | | | |
| 30 | 05.03.08 | Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5, 5/8 o ilości kruszywa 18dm ³ /m ² i asfaltową emulsją kationową, dowożonymi z odl. do 4km < pobocze z kruszywa wzdłuż DP | m^2 m^2 | 1 065,00 | 1 065,00 |
| | 05.03.11 | Recykling | | | |
| 31 | 05.03.11 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 2 cm < istniejąca nawierzchnia jezdni | m^2 m^2 | 5 262,00 | 5 262,00 |
| 29.1 | | Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych stanowi własność Inwestora Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m^3 | | 105,24 |

| | | | | | |
|---------|---------------------|--|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| 32 | 05.03.11 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 6 cm < wcięcie w istniejącą nawierzchnię warstwą wiążącą ze względu na poszerzenie $L_{posz} * 0,5m = 1101m * 0,5m = 550,50m^2$ < wcięcie w istniejącą nawierzchnię warstwą wiążącą ze względu na wzmocnienie nawierzchni (miejsca przełomowe) | m^2 m^2 m^2 | 550,50 104,00 | 654,50 |
| 30.1 | | Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych stanowi własność Inwestora Koszt załadunku i transportu ponosi Wykonawca. | m^3 | | 39,27 |
| | STWiORB D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników | | | |
| 33 | 05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka czerwona Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm, kostka czerwona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm < zjazdy publiczne i indywidualne (wg zał. 1) < powtórne wykorzystanie kostki brukowej z rozebranych zjazdów (80% powierzchni rozebranych zjazdów) | m^2 m^2 m^2 | 753,40 -166,48 | 586,92 |
| STWiORB | 06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| | 06.01.01 | Umocnienie skarp, rowów i ścieków | | | |
| 34 | 06.01.01 | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm z dowozem ziemi urodzajnej Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10cm | m^2 m^2 | 110,00 | 110,00 |
| 35 | 06.01.01 | Umocnienie skarp rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi 60x40x10 na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o grubości 5 cm, wypełnienie ażurów humusem z obsianiem trawą | m^2 m^2 | 986,03 | 986,03 |
| | 06.02.01 | Przepusty pod zjazdami | | | |
| 36 | 06.02.01 | Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami Wykonanie przepustów z rur betonowych pod zjazdami fi 40 cm na podsypce piaskowej gr. 20 cm wraz z wykonaniem wykopu, zasypki (wg zał. 1) | m m | 198,70 | 198,70 |
| 37 | 06.02.01 | Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów o średnicy 40 cm pod zjazdami i skrzyżowaniami Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów o średnicy 40 cm z prefabrykowanych elementów betonowych ze stopką wykonanych z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym. (wg zał. 1) | szt. szt. | 44,00 | 44,00 |
| | 06.04.01 | Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych) | | | |
| 38 | 06.04.01 | Oczyszczanie rowów z namułu z pogłębieniem i wyprofilowaniem dna i skarp rowu | m m | 300,00 | 300,00 |
| STWiORB | 08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | |
| | 08.01.01 | Krawężniki betonowe | | | |
| 39 | 08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15, obj. 0,0825m ² /m < na długości chodnika < na długości zjazdów w chodniku < na długości podwyższonego pobocza | m m m m | 304,00 186,00 114,00 | 604,00 |
| | STWiORB D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników | | | |
| 40 | 08.02.02 | Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm - kostka szara Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm, kostka szara na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm < chodnik długość chodnika (w osi chodnika) $L_{ch}=471m$ w tym długość zawężenia chodnika do 1,6m $L_{zaw}=19,5m$ powierzchnia części zjazdów w chodniku $A_{zj}=291,01m^2$ dodatkowe wybrukowanie w rejonie OSP i PKS $Adod=26m^2$ $kostka / chodnik / = (L_{ch}-L_{zaw}) * 2m + L_{zaw} * 1,8m - A_{zj} + Adod = 673,09m^2$ < utwardzone pobocze długość pobocza (w osi pobocza) $L_p=155m$ powierzchnia części zjazdów w poboczu $A_{zj}=23,50m^2$ $kostka / pobocze / = L_p * 1,2m - A_{zj} = 162,4m^2$ | m^2 m^2 m^2 | 673,30 162,40 | 835,70 |
| | 08.03.01 | Betonowe obrzeża chodnikowe | | | |
| 41 | 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu układanych na ławie z betonu C8/10 o objętości $V=0,034m^3/mb$ < obrzeże za zjazdem w chodniku < obrzeże za chodnikiem | m m m | 99,40 386,60 | 486,00 |

| | | | | | |
|---------|----------|---|----------------|--------|--------|
| | 08.05.01 | Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych | | | |
| 42 | 08.05.01 | Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko muldowe" o wym. 60x50x15 cm na ławie betonowej z podsypką cementowo-piaskową | m | | 408,29 |
| | | Ustawienie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko muldowe" o wym. 60x50x15 cm ławie betonowej z podsypką cementowo-piaskową gr. 5 cm po zagęszczeniu na ławie żwirowej o objętości V=0,105m3/mb | m | 408,29 | |
| 43 | 08.05.01 | Ułożenie ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko" o wym. 65/44x31 cm na ławie betonowej | m | | 545,00 |
| | | Ustawienie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko" o wym. 65/44x31 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu na ławie z betonu C12/15 o objętości V=0,099m3/mb | | 545,00 | |
| | | < korytko odkryte | | | |
| 44 | 08.05.01 | Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej (na dł. chodnika) | m ² | | 98,60 |
| | | Ustawienie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej szarej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu (ławie z betonu C12/15 wspólna z krawężnikiem) | m ² | 98,60 | |
| | | < ściek na długości chodnika | | | |
| 45 | 08.05.01 | Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej (na dł. pobocza) | m ² | | 30,60 |
| | | Ustawienie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej szarej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu (ława z betonu C12/15) | m ² | 30,60 | |
| | | < ściek na długości pobocza | | | |
| STWiORB | 07.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BRD | | | |
| | 07.02.01 | Oznakowanie pionowe | | | |
| 46 | 07.02.01 | Wymiana słupków do znaków pionowych | szt. | | 16,00 |
| | | zakup i montaż słupków do znaków drogowych | szt. | 16,00 | |
| 47 | 07.02.01 | Wymiana oznakowania pionowego - tablice znaków drogowych ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne o pow. do 0,3 m2 | szt. | | 16,00 |
| | | zakup i montaż tarcz znaków drogowych | szt. | 16,00 | |
| 48 | 07.02.01 | Oznakowanie przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie znaków aktywnych D-6: oznakowanie przejścia dla pieszych znakami aktywnymi, panelowymi D-6 "kroczący ludzik" - 2 szt., | kpl. | | 1,00 |
| | | | kpl. | 1,00 | |
| | 07.01.01 | Oznakowanie poziome | | | |
| 49 | 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne: | m2 | | 6,00 |
| | | oznakowanie poziome grubowarstwowe, chemoutwardzalne, nakładane natryskowo: linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych, | m2 | 6,00 | |
| | 07.05.01 | Bariery drogowe ochronne | | | |
| 50 | 07.05.01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych | m | | 88,00 |
| | | Ustawienie barier stalowych U-14a | m | 88,00 | |
| STWiORB | 10.00.00 | INNE ROBOTY | | | |
| | 10.01.01 | Mury oporowe | | | |
| 51 | 10.01.01 | Wykonanie murku oporowego | m ³ | | 32,66 |
| | | < na długości umacniającej skarpy (na wysokości działki 597/1), do budynku gospodarczego na dz. 598 - dł. 36m, wys. 1.6m | m ³ | 14,40 | |
| | | < na długości działki nr 598 - od skarpy do bramy - dł. 24m, wys. 0,7m | m ³ | 4,20 | |
| | | < na długości działki 598 - od bramy do skarpy - dł. 37,5m, wys. 1,5m | m ³ | 14,06 | |
| | 07.06.01 | Ogrodzenia dróg | | | |
| 52 | 07.06.01 | Przebudowa ogrodzenia kolidującego z chodnikiem - przeseta panelowych o wysokości 1,5m na cokole z betonu | m | | 77,00 |
| | | < na długości działki nr 598 | m | 77,00 | |
| 53 | 07.06.01 | Przebudowa bramy wjazdowej kolidującej z chodnikiem - panelowa, dwuskrzydłowa 400x150cm | szt. | | 2,00 |
| | | < na długości działki nr 598 | szt. | 2,00 | |
| | 07.05.01 | Oświetlenie uliczne | | | |
| 54 | 07.05.01 | Wymiana opraw oświetlenia ulicznego | szt. | | 4,00 |
| | | demontaż istniejących i montaż nowych opraw oświetleniowych typu LED wraz z wysięgnikami | szt. | 4,00 | |

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Grzegorz Sobczyk

